

## CHEMINS DE FER.

TABLEAU CCV. Frais de construction des chemins de fer du gouvernement jusqu'au 30 juin 1906.

Chemins de fer.	\$
Intercolonial .....	71,507,001 <sup>1</sup>
Cap-Breton.....	3,860,679
Oxford et New-Glasgow .....	1,949,063
Eastern Extension.....	1,324,043
Drummond County.....	1,464,000
Montreal and European Short Line.....	333,943
Canada Eastern.....	800,000
Ile du Prince-Edouard.....	7,215,654
Totaux.....	88,454,383
Transcontinental National.....	2,626,011

<sup>1</sup> Non compris la somme de \$296,873 entrée au compte des fonds consolidés.

## CANAUX.

TABLEAU CCVI. Coût de construction et d'élargissement des canaux, 1868-1906, et avant la Confédération.

Canaux.	Coût de construction.	Coût d'élargissement.	Coût total.
	\$	\$	\$
Beauharnois .....	1,636,690		1,636,690
Carillon et Grenville <sup>1</sup> .....	63,054	4,119,039	4,182,093
Chambly .....	637,057		637,057
Cornwall .....	1,945,625	5,273,442	7,219,067
Culbute.....	382,776		382,776
Lachine.....	2,589,533	8,989,377	11,578,910
Lac Saint-François.....		75,907	75,907
Lac Saint-Louis.....		298,176	298,176
Murray.....	1,248,820		1,248,820
Rideau .....	4,085,889		4,085,889
Sault Sainte-Marie.....	4,543,676		4,543,676
Soulanges .....	6,891,175		6,891,175
Sainte-Anne.....	134,457	1,035,759	1,170,216
Fleuve Saint-Laurent et canaux.....	18,443	3,218,520	3,236,962
Saint Pierre.....	648,547		648,547
Saint-Ours.....	121,537		121,537
Tay .....	489,599		489,599
Trent .....	5,277,443		5,277,443
Welland .....	7,693,824	19,101,740	26,795,564
Williamsburg. {	Pointe-Farrans .....	877,091	877,091
	Galops .....	5,960,844	5,960,844
	Rapide Plat.....	2,157,487	2,157,487
	Williamsburg .....	1,320,656	10,696
Totaux .....	39,728,801	51,118,078	90,846,879

<sup>1</sup> Les registres contenant les comptes des dépenses de construction défrayées par le gouvernement impérial ont été détruits par le feu en 1852, et ces comptes ne sont pas compris dans ce tableau.